

Si dju câzins des éoliènes du Bîve.

L. BAIJOT – R. COLLIN OCT. 2010

Toussaint 2010. Dj'arivans tout douçmint à çu k'iles tourninjent coume i fât.

Il a-n è falu du timp pou z-î ariver. Vlâ 8-9 ans k'on è cmincî à z-à câzer. Ou dèbut, on les vlot mète ou Moncê et à Bayamont. Mês les djans n'a vlint pont. Trop près de mājons, dou brut jin.nant, lu paysadje dusbrôlé, les ojets, et ku sés-dje ?



Anute, avu lu rcul, cand on wèt l'espace k'i fât pouz-à mète yène, on s'dit ku ç'ârot sté ène biestrîe, du s'à tnu ou prêmî plan, minme si on gangnot des kilomètes pouz ariver al grosse cabine dou Moncê.

On s'è don rabatu sul pont Mack et onz è bin fwêt ! Là, ô mwins, on n' dusranjot nolu, onz avot ène voye toute fwête, k'in bon goudrounadje alot bintot rinde capâbe du supwâter les grosses tchèdjes k'alint bintot ariver.

In bê platê, d'èn abôrd âjî, ki plot askwède les 7 éoliènes ku nôs politikis avint dècidé d'î implanter. Ene cwâne du tchamps fwârt sutindue, putot à plat, bin rculée dou viage, durî la ligne du train, et du costé d'bîje, cè ki convint pou les ombrîres, ki s'tapat putot dou costé des bwès.

Et ma fwè, ça n' est nin si dusparant k' çà.

Et les djans k'on mètu leu boukèt d'tchamp pou les monter, n'ont nin, ku dj' sondje, à s'plinde dou location k'èst garantie 20 ans à long , minme si on nn'ôt brutiyî yinke û l'ôte.

Mês, il est timp du v' câzer du montadje du nos grandes bwêchèles. Çà è c'minci às coutours dou Toussaint 2009. Is comptint bin k'iles alint toûrner pou l' mwès d' may, mès, c'ère sins compter su l'hiviêr d'Ârdène

In còp les amplaç'mints dèfinis et la vòye rutapée, onz è terrassé pou tchèkène du zèles, ène boune dijin.ne d'ares.

La boune mitan è sté ampierrée pouz î mète les boukèts d'éoliène k'alint vnu, à sawè lu mât du 100 mètes, à cate boukèts ; la nacelle, avu tout l' mécanisme à fwêre lu courant, sins rouviyî la place pou les grues, avu leu plantchî d' poutchèles, pou les mète bin du nivô et d'aplomb. Les pales, zèles, ont vnu à fwêt .

L'ôte boukè du tèrin va siêrvu à fwêre les fondacions, in trô du 20 mètes du lådje et du 3-4 mètes du fond, pouz ariver su la rotche.



Cand l'bon timp è rvunu, des fèrayeus, ki vnint d'Almagne (dulé l' Autriche) ont arrivé avu leus grues et des camions pleins d' fiêrs à béton.



Et i s'ont mètù à fwêre ène fine sumèle du béton, pou z' araser l' fond des trôs. In côp l'bèton sètchi, ils ont marké al couleur lu rond du ferrayage et ils ont cminci àz' arandji et loyî leus fiêrs, pouz' à fwêre al fin, in rond assambladje ki montot drèt jusk'à ène certin.ne yôteur, (pus de 3 mètes, mu san.ne t-i) pîs k' alot à rastrètchant jusk'à mitan, 2 ptits mètes pus hyôt..

Il avint prévu, dins l' mitan du dzeus d'leu ferayadje, la place pouz î adjincî bin d'aplomb, in cèke du fonte ki fjot, dju sondje, 10 çantimètes du spès, 6 mètes du lådje

et 3-4 mète du hyôt Çu cèke-là alot z'èsse ruloyî ou béton et c'est sur loû ku lu mât du l'éoliène va vnu s'aloÿî.

In côp l' fèrayadje à place, ils ont campé des panôs t'alantou pouz' à fwêre lu tour. Ces panôs -là, i lz'ont cèclé avu 3 câbes et in racagnac pou les tinde bin fwårt.. On m' è dit k'i gn'avot bin 70 tonnes su fiêr par pîd.

La place ére prête pou couler l'bèton ki vnot d' Wellin. Ene buzougne ki dvot s'fwêre à in côp pou tchèke pîd. Insi, toute la masse du bèton purnot d'in côp, cè ki garantichot la solidité du pîd.



Lu minme procédé s'è rèpèté 7 côps et pîs, nos braves férayeus ont rgangnî leu pays.

Ç'astot asteure ou tour des monteus hollandès du moussî ou djeu, des champions doult précision, ces t'là, qui travayot ou milimète près.

Ôv' djà sayî d'afiÿî ène awiye dins in mwês tchmin su ène tchèrète à bandadjes ? C'est pourtant la prouesse k'is vont réaliser.

Avu des grues djà impôsantes, ils ont cminci à camper yink duzeus l'ôte les 2 prèmîs boukets du mât, cè ki fjot 50 mètes du hyôt. Adon, on plot djà vèy d'à lon lu dzous des 7 éoliènes avu leu bande roudje sul duzeu.

Pîs adon, ils ont vnu avu in mastodonte, la grue k'alot monter à 100 mètes hyôt, pouz achèver l' pîd du nost' éoliène.



Dju n' sés nin cè k'i s'è passé adon. Gn'è yu ène pôse ; les monteus ont dmèré 15 gros djoûs sins vnu, on n' sét nin poucwè. Putète k'ils avint leus condjis dvant les nôs ? Et pîs, t'tafwêt s' è rmètu an branle.

Et onz 'è vu monter d'in tchamp d' colza djondant, ène roudje armature du grue ki fjot bin 60-



70 mètes, ki s'alvot, s'alvot jusk' al verticale à costé du l'éoliène. In còp campée, i falot co, à s'aspyant su les vérins hydrôliques, fwère créchu la grue, bin pus hyôt k' les 100 mètes, pour lê polu mète à place la nacelle et les pales l'alint vnu.

La luvée d'grue ku dj'ans vu ç'djoû-là , c'est yâke k' on nu rouvîe nin âjimint.

Dju n'estins nin co ou dbout. Ca, si

lu montadje des bûses, coume on dirot, astot djà ène prouèsse, i falot co monter la nacèle.

Dju m'ê lêchî dire ku cut-cile pèsot bin 35 tonnes. C'est bêcòp pus gros k'in container du camion, ki loû fwêt 10-12 mètes du long, 2.50 du lådje et 2 mètes du hyôt. Pou la nacèle, i fât bin compter 10 mètes du long, sins l'nez ki pwâte les pales, 3 mètes de lådje et 4 mètes de hyôt. C'est la-ddins k'on trouve lu rotor ku les pales fujat tourner, la boîte de vitesse ki monte lu nombe du tours pou k' la jènèratrice sûje à minme du produire du courant, lu matériel du rafrédichmint, l'apareyadje électronique du coumande et, dins l'nez, lu mécanisme ki dot apwèri l'angle d'atake des pales, al vitesse et al fwâce dou vant.



Pou monter la nacèle, il la fât pinde avu des terribes tchin.nes à in chassis, pou la mintnu an ékilibe cand on la prèsantrè ou dzeus du mât. et vnu la poser jusse à sa place, ou milimète près.(à vèy pus bas)

Les pales su montat yène d'in còp.

O on lz atache à én ôte tchassis k'est fwêt pou. La pale est soutnuwe an ékilibe et conte l'éoliène, c'est ène sangue tournée 2 còps alantou ki la bride jusse à place, pou polu la boulonner du d' dins.

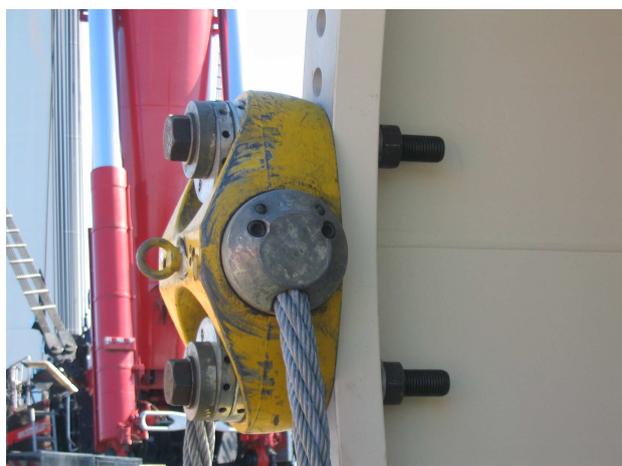
Ou dbout du pale, is pindat deus cwâdes ku deus oumes dumèrés al tère manoeuvrat pouz afiner la précision d'ène opèration dèlicate à possible et ki, pourtant, va s' runouvler 21 còps.

Et après, coumint dustatche-t-on ces tchassis-là ? Mi-minme, dju l' l' ê nin vû, mès Roger Collin m'è dit ku c'ère èn oume k'astot dins la nacèle, qui montot sul duzeus du çti-cile et k'alot lâchê les élingues du suspension

C'est à pô près parèy avu les pales, mès co pus délicat. Pou lz acrotchê, i fât ku l' rotor k' est dins l'nez, du minme ku la pale, sùjinjent sul minme plan pou ku lu rloyadje d'ink à l'ôte sùje possible. Is calat lu nez dul nacèle, pou ku la place ki va rçire la pale sùje bin à l'verticale, pî cand la pale est à place, is la boulonat. I fât bin 100 boulons pou k'ça tinje bon. ; et nin des ptits.

Et l'tchassis ki tnot la pale ?

L'oume monte su la nacèle, pis avance jusk'à dlé la pale. Là, i libère le mousketon qui rloye les sangues du suspension, la grue rucule lu tchassis jusk'ou dbout dul pale, et lu dischind à terre. Nin pus compliqué k'ça !



Les cîs k'ont polu chûre su place l'èvolucion d'in parey tchantî plat dire ku l'oume, cand i vut, put acompli des mervèyes.

Pouz î ariver, i fât yèsse djonne, fwère bramint des calculs et des sayes, awè du bon matériel z'èsse dins les bounes grâces dou Pépé Crotchet pouz affronter la hyôteur et l'voude ; et surtout, aturtunu èn tel esprit d'èkipe ki fjot k'is s'atindint coume les cink dêts dul mwin.

Bravo et fêlicitacions à zès tourtous !

L.Baijot et R.Collin Octôbe 2010

