

Mardi 20 décembre 1932

Sur la ligne Houyet-Gedinne Bertrix

On nous écrit :

« S'il est une ligne qui pourrait être mieux desservie, c'est la ligne Houyet-Gedinne-Bertrix. Les communications entre l'intérieur du pays et la Gaume sont rendues impossibles par Bertrix, aucun train n'étant directement en communication avec la ligne Bertrix-Virton-Athus.

De plus, les deux trains du matin ne font pas arrêt à la halte de Bièvre. Or, ce sont précisément ces trains qui sont employés par les ouvriers de Bièvre. Ces ouvriers et autres voyageurs sont forcés de se rendre à la gare de Graide, distante de 2.500 mètres. Que l'administration des chemins de fer corrige ce que les horaires de cette ligne malheureuse a de défectueux et elle verra le résultat. Déjà, grâce aux démarches de notre ami Georges Evrard, administrateur à la S.N., deux trains font arrêt à Martouzin, le matin. Ces arrêts sont d'autant plus faciles à accorder, que les trains stationnent longuement à Bertrix, ou à Gedinne, ou à Houyet.