



Al gare du Grède, dinltins.

Dinltins, duvè 1840-1850, il è sté kèstion du fwêre la ligne Houyet – Bertrix, et pou ça, awè l'agrémant des communes. Coume tous les nouvês travôs astint l' pus souvint mâ vus, les comunes ont rfusé, à mwins ku l' trin nu passe nin dlé les viadjes.

Les fumîres astint nocives pou les vatches dins les patures, Le flamôjes alint foute lu feu às bwès. Ça alot amon.ner des maladies et vous nn' ârez tant k' vous vlèz ...

D'èn ôte costé, lu profil du tèrin est sté la prèmîre sougne (*soin*) des injènieurs. La ligne duvot zèsse la pus drète possibe et les viradjes fwârt longs et les côtes, nin trop fwâtes. Su l'platô, onz è don raboté les crèsses à creusant des tranchés et pwârter la tère et les cayôs pu lon èyu k'i falot ramblayer. Dins les fwâtes duschintes, londjî les rouchês à mî et à fjant des tunèls coume à Djèdine et des viaducs, coume à Thanvèye.

Pou ces deus motifs, la ligne, ki n'è yu k' ène seule voie jusqu'an 1919 s'è stindu lon des viadjes et s'è instalé su tèrin voûde.

Passant à travièrs tchamps et bwès, il est don falu bâti des gares assez protches yène du l'ôte, pou permète às djans d'awè l'trin tout près.

C'est là lu sképiadje (*naissance*) du nôs gares : in bâtimint pou la gare, in magasin pou les colis, ène mājjon poul pikeur k'aturtunot rails et signôs, ène place pou la posse, ki rçuvot et déposer les dépêches (courrier).

Lu dèbut des gares è créé des nouvês kårtîs, k'alint s'dèveloper avu l' timp.

Les bèzwins prioritères astint d' lodjî les voyadjeus : martchands, comis-voyadjeus, tourisses. Les pus hardis ont don bâti, djondant les gares, des hôtels importants pou l'èpoke (Bertholet, Collard et Brion). Les malles-poste complètint la nouvèle manière du viker ki s'è imposé. Lu tram du Wellin dovrot bin des viadjes ou monde moderne.

Les marchandijes ont cminci à voyadjî et, des viadjes les pus près às pus lons, è dèbuté in charwa du bûs, du vatches et du tchfàs vunant à l' gare tchèriyî toutes sôrttes du danrées et amon.ner les âbes, les bwès, les canadas, etc

Çuci esplike la foûjon (*foison*) du cafès dins les gares.(4 û 5) Les tchèrtîs dvint casser la crousse, les tchfàs awè l'êwe et la musète. Kékes comèrces s'ont établi : la pètrolifère (adon, Marchal,asteure,Warin), les canadas et les scwâces du tchène (lu grand Pierre), les grains (la Ligue), les matièrôs (Jadoul et les Compère du Bîve – Les Moussirês, coume on djot), les pîres du taye (Cognaux, in garadje et taxi.(Lu Guillâme), des boutiques(jusk' à 4 û 5), ène fwadje (Léonet, les marichâs), in marchand d'bwès (Collard Isidore) et co bin dzôtes, et pus târd, ène moëlonerie (Compère)

Dupwis le dêrnîre guêre, les mājjons s'ont stindu jusk' às viadjes du Graide et Bîve. Et ça continuwe. Gn'è co place pou çà.

Tout ça n' nous dit nin coumint k' la gare lie-min.me tournot. Dju vons à câzer in pô. Dj' è rfwêt, du souvnance, lu plan des voies, ku dju m'vas rprinde yène après l'ôte.

Tout d'abôrd, les voies principales vè Bertrix et Houyet, ki dmèrat co anute, avu l'passadje à niveau dul vôye du Grède. A pàrt ça, tous les assambladjes du rails propes à l' gare ont disparu., tram compris.

Dj'avins d'abôrd, vè Grêde lu kai à bwès. C'ére co, coume anute, in vèritabe kai, ki permètôt às âbes de polu z'èsse amon.nés à hyôteu des wagons. Tchèque martchand du bwés plot disposer d'èn espace prope pou duscôper à mzère ses gros balivôs d' bwès d'mine k'alint pou les tchèrbounadjès et k'astint tchèrdjîs al supale. On n'avot pont d'grues adon.

Gn'avot ossi les troncs pou les soyeries, troncs k'on roulot al tère su des coulètes(balivôs mêtus du kai vè l' wagon) et k'on poussot al djisse (*levier*) candi iles astint trop pèzantes. On mètôt les grosses sul fond du wagon, pîs on rlivot les coulètes sur zèles pou fwère lu deujime et l'rwajime lit, k'on bralyot avu des grosse tchin.nes du Chmin d' fiêr.

Ou mitan du kai, la pétrolifère avot mêtû à place ène canalisacion qui mon.not l' pétrole et l'essance du wagon, directumint dins ses cuves. Vlâ poul kai à bwès.

A ç' costé-ci doult ligne, in ôte kai pavé siêrvot pou toutes les ôtes marchandîjes k'arivint et ki pârtint en satchs û an vrac.

Su les costés du kai, i gn' avot cate pwêres du rails pou organiser l' trafic (vèy lu plan). La pèmière siêrvot à garer in trin, pou lêchî passer in prioritère, dèssiêrvu lu magasin à colis d'in costé et la soyerie Genon du l' ôte

Su la deujime voie, k'on loumot lu « départ » et ki londjot l'kai, vunint les wagons k'alint pârtu al nute. La bascule ére ou dbout du kai, et à l'intrée, la rampe pou tchèrdjî les biêsses ku les martchands amon.nint.

La chûvante, k'on loumot « cu d'sac » racwèdot les wagons à dustcherdjî. Ile è siêrvu , avu l' kai à bwès, à in trin militère amérikin ki nous è kité à Von Rundstet.

La dêrnîre , c'ére pou l' tram. Onz î fjot l' transbordemant d'ène ligne su l'ôte. Les dêrins transbordeus ont sté les « Cambrai ». C'ére in dèr mustî.

Pou mète tout ça à place, tous les djoûs, gn'avot in trin d' maneûves ki passot tous les djoûs. I vnot d' Bertrix avu kékes wagons pou Graide et les mètôt tchèkin à leu place. Il amon.not ossi des wagons voûdes k'onz alot tchèrdjî.. Ça dmandot bon nombe du maneûves du triadje, an avant et an arriére, coumandées p'ou chef du gare. Sins chef, pont d'maneûves. Il astot êdî du « maneûve », ovri tchèrdjî du dustachî et d'acoupler les wagons, du racorder les frins, tourner les aîgwiadjes etc.,

Fwère vun les wagons s' la bascule ku l'chef pèzot

C' astot loû ossi , lu maneuve,ki dovrot la salle d'atante et poinçonner les tickets, wêti ou feu à l'iviêr, mète les signôs pou les trins passer, aller les î rmète du pètrole às lampes, huiler su pus d'in kilomète les câbes ki lvint la palète des signôs, à fwêre ostant pou les auguiadjes, mète les bârières cand in trin astot pouz ariver.

On les wèt co su les viyes cartes postales, les barrières ki roulint su rails, coumandéyes pa ène ruwe à tchi.ne ki tirot la barière d'in costé û dl' âte. Çu coumande-là astot à l'uch, conte des barières, pou ku l'maneuve ûje l'âudjeu (*occasion*) d' angueuler les gamins et co les grandes djins ki sayint d'passer mâgré tout.

Cand les trins d' voyadjeus passint, i dvot mète et rtirer du fourgon les colis express, les vèlos des voyadjeus. Dins ç' fourgon là ossi, lu facteur apwartot et rpurdot les satchs du dèpêches (lètes et corespondances ku facteur duvot distribuer alantoû. Les trins d'voyadjeus amon.nint ossi les pidjons à lâchê et rprinde les wagons d'biêsses ki n' plint nin trin.ner à tchaleurs. Adon, tout s'fujot pal gare.

Lu maneuve avot ossi à tnu l'magasin des colis k'arivint et ki n'nalint et aprêter les tournées dul remije à domicile ki tournot Grêde et Bîve. I n'avot wêre du moumints libes. La rmise à domicile su fjot avu ène èspèce du cariole raclôse, tirée pa in tcfâ, à cwète dul plûve, k'è monné lontins lu Mathurin (Jules Alaime) et l'René Toyen (René Maldague).

Lu personèl dul gare astot :

- Lu chef du gare, responsâbe du sa gare, du trafic, dul sécurité et du pèsonèl,
- Les employés agréés, êdis p'às manœuvres tins du djoû, fjint tchèkin dèrant 8 eures, la bzougne administrative, distribuer les tickets, s'occuper du tèlègraphe, signaler ou dispatch (tèlèfone ki rloyot toutes gares al çentrale du Namur) les trins ki passint, signaler às gares vèjines : Palijû et Djèdine les trins k'alint ariver et ki passint pouz éviter d' awè, atère deus gares, deus trins assan.ne su la min.me voie, wêti passer tous les trins pou rpêrer les bwates châfantes des essieux, ki fumint û minme brûlint cand i mankot dul huile. On n' counichot nin co les roulemants, c'ére tout bounmint des coupelles à grêsser.
- Les maneûves, ki s'ocupint de ç' k' on vint d' dire pus hyôt ;

- Lu pwârteu d' dèpèches ki rmètôt âs djins les tèlègrames k'arivint.

C'ère don ène èkipe bin organisée ki fjot martchî la gare, sins passer in djoû.

Dju frèkantins bramint la gare tins dul guêre, pou nosse buzougne d'abôrd, pîs pou couniche les nouvèles k'arivint p'ou « dispatch » du Namur, in tèlèfone ki pwintot tous les passadjes du trins et ki siêrvot an 1940-1945, du transmèteu d' nouvelles, cè ki nous vnôt bin à pont.

Toutes les gares î astint rloyîes ; i falot mète lu pîd su ène pèdale pouz èsse en comunicacion et câzer à s'tour,

L'antretien des voies astot à l'chèdje du pikeur et du s'n èkipe, ki rulvint les voies ki s'avint lêchî aler, tayî les bwès ki créchint su les ramblès, taper al nive à l'iviêr et ku sés-dje. Is travayint par èkipe et tins k'ils astint à l'ovradje, yink du zès survèyot les trins k'arivint et i cwârnot pouz avèrti les ovrîs de s'mète fû des rails. C'ère in service indèpendant dul gare.

Dju sondje vous awè dner ène idée du ç' k'ère ène gare, duvant k' les camions du pus an pus gros nu purdinjent la rlûve.

Mâgré çà, la ligne è duvnu électrique et les trins roulat pus vite.

Asteure, à costé du kékes michelines à voyadjeus, i n' passe pus k' des trins complets du marchandîjes ki voyadjat d'in pays à l'ôte, atère les usines et les ports du mér, coume Gand, Anvers, Rotterdam et tous les ôtes.

La gare et les kais du dinltins, c'est bin fini. Ttafwêt è sté dusbrâlê. I n'dumère ku des souvnances.

Çu n'est nin co tout. On va supprimer lu passade à nivô. Ene nouvèle route plondjrè dzous l' kai des marchandîjes, pou passer dzous la ligne et rmonter su l'kai à bwès, vè Graide, en face du Mâtefaim.

Ça promet co bin des tchandjmints.

K' ile est lon, nosse gare du Grède !!! Dju la rgrètans ! Dèrant des anéyes,dj' î ans passé la mitan d' nosse timp et ça n' su rouvie nin !

Lu plan dul gare est su ène foye à pàrt.