

## La Maltournée (Gros-Fays).

Ce hameau est situé entre Gros-Fays et Six-Planes au carrefour où se croisent la route qui relie les deux villages et la route de l'Etat qui va de Ramelot (Waibes Baillamont) à Charleville par Alle.

### ***Comment s'est-il créé ?***

On sait que le grand problème de notre région à cette époque était le système de communication qui nous isolait des grands centres. En 1837, la route Dinant Bouillon était terminée et on envisagea d'établir un réseau de routes secondaires qui partirait de cet axe pour aller vers d'autres centres importants. C'est ainsi qu'en 1863, on construisit la route de Ramelot (Baillamont) à Sedan. Cette route passait par Oisy avant de descendre sur La Haizette, Alle et de remonter vers la France. Elle coupait le chemin entre Six-Planes et Gros-Fays au lieu-dit Le Chenet (petit tienne). Il n'y avait là aucune habitation.

En 1880, le chemin de fer (Athus Meuse) relie Bertrix à Gedinne. Une gare est créée à Graide destinée à desservir la vallée de la Semois. A cette époque, dans le canton de Gedinne, seuls 3 bureaux de poste existent : Gedinne (1836), Orchimont (1859) et Bièvre (1872). On va instaurer d'autres bureaux. Sugny (1881) et Membre en 1883 (ce dernier étant transféré à Vresse en 1886). Pour relier ces bureaux entre eux, la poste va installer un service de malle-poste qui partira de Graide Station en 1883. Il y eut donc un aller et retour Graide Sugny par Bièvre, Baillamont, Oisy, La Haizette, Vresse, Membre et Sugny. Le long de cette route, elle s'arrêtait à des endroits fixes (bien souvent des cafés) pour laisser reposer les chevaux et les abreuver. En plus du service postal, elle transportait aussi des voyageurs.

La distance entre Oisy et La Haizette est assez longue et parcourue dans l'autre sens, la route monte fort depuis Vresse. Un arrêt serait entre les deux serait le bienvenu. C'est ce que comprennent deux familles qui décidèrent donc de venir construire chacune une maison au carrefour du Chenet.

### ***Début du hameau***

- Il semblerait que la première maison construite fut du côté de Gros-Fays, à gauche en partant vers ce village. C'est la famille Tichon qui l'a construite. Ses descendants l'occuperont en y tenant café. Valentine fermera son café dans les années 1950.
- De l'autre côté, vers Six-Planes, côté Vresse, une autre habitation va être construite par Philippe Bourguignon. Il sera aussi cultivateur cafetier. Il la louera quelque temps puis elle sera achetée par Félicien Bourguignon (un parent) qui y tiendra également café avec son épouse Germaine Copet. Ce sera l'arrêt de la malle-poste. A son décès le café sera supprimé et la maison louée notamment à des peintres connus comme Schudeboom et Spitsaert. Elle sera reprise ensuite par son fils Cyprien. Elle est actuellement habitée par Jeanne Anciaux, sa veuve et son fils Félicien.
- Une troisième maison, côté Six-Planes et Oisy, va être construite dans les années 1890. C'est Désiré Bourguignon cabaretier et son épouse Anastasie Goffin qui ont pensé faire une affaire vu le trafic croissant sur cette route. En 1904, elle sera vendue à Emile Dauby, un cultivateur de Six-Planes qui la revendra en 1920 à Félicien Bourguignon. Elle sera ensuite occupée par sa fille Herminie avec son époux Louis Martin. Elle appartient actuellement à un de leur fils, Marc.

- Une quatrième maison sera construite après la dernière guerre à 200 mètres du carrefour en allant vers Gros-Fays. C'est l'auberge du Chenet qui était plutôt café et était tenue par Marcel Pire et son épouse Joséphine (Chez Fifine). On fit cinéma quelque temps.

Actuellement, le hameau possède une dizaine de bâtiments

Le hameau va prendre le nom de Maltournée. Pourquoi ? Il est parfois malaisé de savoir la véritable étymologie d'un nom. Je pense à deux solutions dont la première serait sans doute la plus vraisemblable. La première maison construite avait sa face plein Nord. On a certainement dit qu'elle était mal tournée. Mais si l'on regarde le profil de la route, on remarque qu'elle tourne assez fort à cet endroit et que le carrefour qui était calme en 1880 est même devenu dangereux avec l'arrivée des automobiles. Donc une deuxième interprétation pourrait venir du fait que la route tourne mal ? A chacun son idée et c'est peut-être encore autre chose !

BY